

**Nahverkehr  
Schwerin GmbH**  
Ludwigsluster  
Chaussee 72  
19061 Schwerin  
Postfach 16 01 62  
19091 Schwerin

**Zentrale Telefon:**  
(0385) 39 90-0  
**Fax:**  
(0385) 39 90-999

**Fahrplanauskunft  
Telefon:**  
(0385) 39 90-222

**Kundendienst  
Telefon:**  
(0385) 39 90-333

**Leitstelle  
Straßenbahn  
und Bus  
Telefon**  
(0385) 39 90-444

**Abo-Service  
Telefon:**  
(0385) 39 90-555

**Tarifauskunft  
Telefon:**  
(0385) 39 90-666

**Service Parken  
Telefon**  
(0385) 39 90-446

**Schadens- und  
Unfallbearbeitung  
Telefon:**  
(0385) 39 90-161  
(0385) 39 90-162

**Internet:**  
[www.nahverkehr-schwerin.de](http://www.nahverkehr-schwerin.de)  
**E-Mail:**  
[info@nahverkehr-schwerin.de](mailto:info@nahverkehr-schwerin.de)

**Training mit Rollatoren  
und E-Scootern**  
Am Dienstag,  
10. September von 10  
bis 13 Uhr lädt der NVS  
zum Mobilitätstraining  
auf dem Bertha-Kling-  
berg-Platz ein. Rollator-  
und E-Scooter-Nutzer  
üben, sicher in Bus und  
Bahn unterwegs zu sein.  
Wer noch keine Gehhilfe  
braucht, aber schon mal  
trainieren möchte, kann  
ebenfalls gerne mitma-  
chen. Die Teilnahme ist  
kostenlos.



*V.l.: Moderator Thomas Böhm von TV:Schwerin, die OB-Kandidaten Leif-Erik Holm und Regina Dorfmann, Oberbürgermeister Rico Badenschier, Mareike Herrmann vom BUND Schwerin, die OB-Kandidaten Martin Steinitz, Thomas Tweer und Daniel Trepsdorf sowie Co-Moderatorin Janine Pleger von der hauspost.*

**Haselholz •** Wie lassen sich Klimaschutz und das Ziel, Schwerin bis 2035 Co<sub>2</sub>-neutral zu gestalten, am besten umsetzen? Auf Einladung der Klima Allianz Schwerin haben der Oberbürgermeister und die OB-Kandidaten Position bezogen – in der Bushalle Haselholz, die der NVS als Mitglied der Allianz gerne zur Verfügung stellte. Darüber, dass die Ziele nur gemeinsam, vernetzt und an einem Strang umgesetzt werden können, waren sich alle einig. Ebenso führt kein Weg daran vorbei, Energie zu sparen und die Gebäude der Stadt in klimapolitische Überlegungen einzubeziehen. Hierbei spielen vor allem die energetische Sanie-

rung und der Ausbau der Fernwärme eine Rolle. Angesichts der vielen Dachflächen auf dem Dreesch macht es Sinn, die Solar-energie weiter auszubauen. Vor allem aber sollte Umweltbildung so früh wie möglich anfangen und mit passenden Angeboten in Schule und Kita positiv bespielt werden. An erster Stelle steht die Erhaltung der Naturschutzstation in Neu Zippendorf. Am Beispiel der Firma Vink Chemicals, die sich im Industriepark Schwerin niederlassen wird, zeigte sich eine Zwickmühle. Einerseits gibt es strenge Regularien für eben solche Störbetriebe und die Stadt ist froh über jedes Unternehmen. Andererseits wünschen

sich viele, bei zukünftigen Ansiedlungen genauer hinzuschauen und analog zu Sozialstandards bei öffentlichen Vergaben verstärkt auch Klimastandards zugrunde-zulegen. In Bezug auf die Mobilitätswende gilt es, Fahrradwege und den ÖPNV aus-zubauen und mehr Lebensqualität in der Innenstadt zu schaffen. Was zählt, ist, dass jeder einzelne im Kleinen seinen Beitrag zum Klimaschutz leisten kann. Aus Sicht der Politik ist wichtig, die Bürger mitzuneh-men und für Klimaschutz zu sensibilisieren. Einen genauen Blick auf die Standpunkte der OB-Kandidaten können Interessenten unter [www.tv-schwerin.de](http://www.tv-schwerin.de) werfen. *ms*

## Blickfang Bus

*Der neue E-Gelenkbus des NVS fährt seit Kurzem mit bunten Kindermotiven durch Schwerin – die Siegerbilder aus einem Malwettbewerb im vergangenen Jahr.*

**Schwerin •** 120 kleine Künstler waren dem Aufruf des NVS und der Kita gGmbH gefolgt, ihre Ideen zur Gestaltung des Busses einzureichen. Gefragt waren kreative Werke zum Thema Umwelt- und Klimaschutz. 25 Bilder schafften es schließlich in die Endauswahl. Der Malwettbewerbs-Jury fiel es schwer, sich für ihre Favoriten zu entscheiden – elf Erwachsene und fünf Kinder gaben ihre Stimme ab, und zwar jeweils für zwei Entwürfe. „Wir haben bei der Besetzung der Jury darauf geachtet, dass es eine Mischung

aus Erwachsenen und Kindern gab“, sagt Wolfgang Block, NVS-Pressesprecher. Die Junior-Preisrichter regten schließlich an, beide prämierten Kunstwerke zu verwenden – eine Idee, die der NVS gerne aufgriff. Die Grafiker der Agentur maxpress zauberten sie schließlich auf den Bus – so zum Beispiel Windräder, Blumen, Erdbälle und das Maskottchen „Elektroblitz“ auf der Hinterseite. So leuchtend bunt gestaltet dreht der Bus nun für mindestens drei Jahre seine Runden durch die Landeshauptstadt. *ms*



## Bauarbeiten an den Gleisen

**Altstadt •** Der NVS erneuert die Gleise an den Haltestellen Schlossblick und vor dem Marienplatz. Die Bauarbeiten beginnen am **Freitag, 16. Juni, 9 Uhr** und dauern bis **Montag, 19. Juni, 3.30 Uhr** an. Eine Vollsperrung ist in der Goethestraße zwischen Platz der Jugend und Marienplatz zu erwarten. Nahezu alle Linien, die im Innenstadtbereich verkehren, sind von Fahrplanänderungen betroffen. Ein Schienenersatzverkehr per Bus wird eingerichtet. Nähere Informationen zur angepassten Linienführung gibt es ab etwa einer Woche vor den Baumaßnahmen unter [www.nahverkehr-schwerin.de](http://www.nahverkehr-schwerin.de). Aktuelle Fahrauskünfte sind auch über die VMV-Fahrplanauskunft unter [www.fahrplanauskunft-mv.de](http://www.fahrplanauskunft-mv.de) abrufbar. Auskünfte erteilt ebenso das Kundencenter am Marienplatz. Die Aushänge an den Haltestellen werden für das Wochenende nicht angepasst. Der Nahverkehr bittet für die notwendigen Maßnahmen um Verständnis. *ms*