

**Nahverkehr
Schwerin GmbH**
Ludwigsluster
Chaussee 72
19061 Schwerin
Postfach 16 01 62
19091 Schwerin

Zentrale Telefon:
(0385) 39 90-0
Fax:
(0385) 39 90-999

**Fahrplanauskunft
Telefon:**
(0385) 39 90-222

**Kundendienst
Telefon:**
(0385) 39 90-333

**Leitstelle
Straßenbahn
und Bus
Telefon**
(0385) 39 90-444

**Abo-Service
Telefon:**
(0385) 39 90-555

**Tarifauskunft
Telefon:**
(0385) 39 90-666

**Service Parken
Telefon**
(0385) 39 90-446

**Schadens- und
Unfallbearbeitung
Telefon:**
(0385) 39 90-161
(0385) 39 90-162

Internet:
www.nahverkehr-
schwerin.de
E-Mail:
info@nahverkehr-
schwerin.de

Arbeiten beim NVS
Der Nahverkehr hat mehrere unbefristete Stellen als Omnibusfahrer (m/w/d) zu besetzen. Ebenso gesucht wird ein Mechatroniker - Elektroniker für Betriebstechnik (w/m/d). Auf zukünftige Mitarbeiter warten ein sicherer Job, eine Bezahlung nach Haustarif, 30 Tage Urlaub, Sonderzahlungen/Zuschläge sowie freie Fahrt im gesamten Streckennetz des NVS.

Klima:Allianz
Schwerin

Wenn einer von sich behaupten kann, er sei ein „Urgestein“ beim Schweriner Nahverkehr, dann ist es Andreas Maack. Ab 1980 absolvierte er dort seine zweijährige Ausbildung zum Elektromonteur. Heute kümmert er sich um die Sicherheit im Unternehmen und diverse Sonderprojekte.

Haselholz • „In all den Jahren habe ich viel erlebt und begleitet. Ich komme mittlerweile auf 14 Arbeitsverträge, es wurde nie langweilig“, sagt Andreas Maack schmunzelnd. Nach seiner Ausbildung absolvierte er ein Studium der Elektrotechnik. In den 1990er-Jahren begleitete er den Umbau der Tatra-Straßenbahn auf AEG-Technik und als Betriebsingenieur den Umzug der Buswerkstatt aus der Wallstraße zum heutigen Betriebshof. 16 Jahre lang hatte er ein Auge auf die elf sogenannten Gleichrichterunterwerke, die die Energieversorgung für die Straßenbahnen sicherstellen. In dieser Zeit baute er auch die Parkraumbewirtschaftung mit sechs Parkplätzen und 128 Parkscheinautomaten auf. Ebenso schrieb er neue Fahr Scheinverkaufsautomaten für Straßenbahnen und Busse aus und führte sie ein. Zwischendurch meisterte er den anspruchsvollen Lehrgang zum Betriebsleiter BO Strab – Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung. In dieser Funktion deckt er gemeinsam mit drei Kollegen die gesetzlich vorgeschriebene 24-Stunden-Bereitschaft für Ordnung und Sicherheit ab.

„Wir widmen uns allen Vorfällen außer der Reihe, die den ordnungsgemäßen Betrieb der Straßenbahn stören. Zum Glück sind schwere Unfälle eher selten“, sagt er.



Als Sicherheitsingenieur und Fachkraft für Arbeitssicherheit blickt Andreas Maack kritisch auf technische Arbeitsmittel, Prozesse, Arbeits-, Gesundheits- und Brandschutz. Apropos, aktuell kümmert er sich um den Aufbau von Fahrradunterständen (Foto) auf dem Betriebshof – weit weg vom Verwaltungsgebäude. „Aus Brandschutzgründen. Denn mittlerweile kommen viele unserer Kollegen mit dem Fahrrad, natürlich auch mit E-Bikes, zur Arbeit“, erklärt der vielseitige Techniker. In einem seiner Sonderprojekte geht es für Andreas Maack darum, die Fahrscheinautomaten auf einen bargeld- und papierlosen Verkauf umzustellen. Ab 2026 soll es soweit sein. Damit Fahrgäste es zukünftig leichter haben, Tickets über Tarifgrenzen hinaus zu lösen, arbeitet er der NVS mit weiteren Verkehrsbetrieben zusammen. Bereits als Sachgebietsleiter Vertrieb hatte Andreas Maack die NVS-App und das Abo-Modell für Zeitkarten angeschoben, um den Kartenvorverkauf insgesamt einfacher zu gestalten. Genug Stoff, um auch die nächsten viereinhalb Jahre noch beim NVS zu verbringen, gibt es für ihn also.

Helau und Alaaf in der Straßenbahn

Rosenmontag mit viel Trara zwischen Bertha-Klingberg- und Marienplatz



Die Schweriner Karnevalsgesellschaft Blau-Gelb heizte den Marienplatz ordentlich ein



NVS-Pressesprecher Wolfgang Block war mit Leib und Seele dabei



Auf ging's zur Polonaise durch die Innenstadt, bevor Clowns & Co. in der Straßenbahn wieder das Zepter übernehmen



34 Kinder aus der Kita Sonnenschein verfolgten das bunte Treiben mit Begeisterung