

## Als Einsatzfahrer bleibt es für Heiko Häring spannend

Schwerin • Einen spannenden, abwechslungsreichen Beruf wünscht sich wohl jeder. Heiko Häring hat ihn gefunden – seit knapp 15 Jahren ist er als Einsatzfahrer beim NVS tätig. „Du weißt nie, was passiert. Jeder Tag ist anders“, sagt der 49-Jährige, während er gespannt auf die Monitore in der Leitstelle des Schweriner Nahverkehrs schaut. Hier beginnt seine Schicht, doch schon bald ist er im Stadtgebiet anzutreffen – und dann überall dort, wo der NVS seine Mitarbeit braucht.

„Manche würden vielleicht sagen, dass ich das Mädchen für alles bin. Ich sehe mich aber eher als Joker“, sagt Heiko Häring mit einem breiten Grinsen im Gesicht. Und tatsächlich: Gibt es in der Leitstelle oder im Fahrdienst Engpässe, ist auf ihn oder einen seiner Kollegen immer Verlass. Auch bei Unfällen oder bei Störungen im Liniennetz des NVS ist sein schneller Einsatz gefragt. „Dann muss ich zum Beispiel das kaputte Fahrzeug abholen und ein neues rausfahren.“ Entsprechend wird Heiko Häring umfangreiches Know-how abverlangt, das er sich über die



In der Freizeit kleine Fahrzeuge, im Job die großen – als Einsatzfahrer hilft Heiko Häring im Fahrdienst oder in der Leitstelle des NVS aus  
Fotos: maxpress

Jahre seit seinem Einstand beim NVS 1991 aneignete. „Ich bin gelernter Fahrzeugschlosser. Dann habe ich irgendwann noch meinen Busführerschein und eine Meisterausbildung gemacht und habe deshalb jetzt die Möglichkeit, so einen vielseitigen Job auszuüben. Es wird nie langweilig.“ Auch privat interessiert sich Heiko Häring seit vielen Jahren für den Nahverkehr – hier dann allerdings eine Nummer kleiner, im Maßstab 1:87 – Modellstraßenbahnen

sind seine Leidenschaft. Regelmäßig besucht er Fachmessen und Ausstellungen. Gemeinsam mit seinem Kollegen und in dessen Keller hat er sich außerdem eine eigene kleine Welt geschaffen. Hier tüftelt er über Gleisideen, Weichenstellungen und verschiedene Schaltmöglichkeiten. „Auch wenn irgendwo die Verbindung zum Beruf besteht, ist es doch etwas ganz anderes und ich kann einfach richtig gut abschalten.“

Marie-Luisa Lembcke

## Anmeldung zum Training

### Umgang mit E-Scooter und Rollator im Stadtverkehr am 9. Mai üben

Schwerin • Wer älter wird, ist froh, wenn er noch unterwegs sein und so am gesellschaftlichen Leben teilhaben kann. Wer dann allerdings in seiner Mobilität eingeschränkt ist, weiß einen Rollator oder einen E-Scooter sehr zu schätzen. „Man will ja nochmal unter Leute oder den Einkauf eigenständig erledigen“, sagt zum Beispiel Hartmut Burkhardt (Foto). Der 70-jährige E-Scooter-Fahrer weiß aber auch, dass so manche Alltagssituation eine echte Herausforderung bedeutet, etwa das Ein- und Aussteigen in Bus und Bahn, und der Umgang mit dem treuen Gefährt gelernt sein will. So kommt es leider immer wieder zu Unfällen, weil die mitgeführten Fahrgeräte gar nicht oder nicht richtig gesichert sind. Damit ihm das nicht passieren kann, nahm Hartmut Burkhardt im vergangenen September an einem kostenlosen **Rollator- und E-Scooter-Training** des NVS teil, wie es auch am **9. Mai** im Haselholz und am **18. Mai** beim Sanitätshaus Kowsky in Schwerin Süd wieder stattfindet.

„In so einem Training lernen Senioren, wie sie sich am besten im Stadtverkehr fortbewegen, wie sie mit ihrem rollenden Begleiter in Busse und Bahnen gelangen, wie sie ihn

sicher abstellen und auf welche Hilfsmittel man im Öffentlichen Personennahverkehr noch vertrauen kann“, so Wolfgang Block vom NVS-Kundendienst. Fahrgäste mit Rollatoren sollten diese in Bussen und Bahnen auf keinen Fall als Sitzplatz nutzen. Bei den Fahrtbewegungen, wie Beschleunigen oder Abbremsen, besteht die Gefahr, dass der Rollator wegrollt oder umkippt.

Im Training bleibt deshalb genügend Zeit, um die nützlichen Tipps sogleich in Ruhe auszuprobieren. Außerdem werden die Funktionen der Türtaster erklärt und auch für alle anderen Anliegen rund um die gute Fahrt durch Schwerin haben die NVS-Mitarbeiter ein offenes Ohr. Auch die Rollatoren und E-Scooter selbst werden an so einem Tag auf ihren Zustand geprüft und gegebenenfalls auf die Person eingestellt. Wer sich zum Rollator- und E-Scooter-Training am 9. Mai und am 18. Mai anmelden möchte oder Fragen hat, kann sich unter **(0385) 3990-333** an den NVS wenden. Wer heute noch keinen Rollator braucht, aber schon mal für morgen üben möchte, kann ebenfalls gerne teilnehmen. ml



Die WLAN-Router werden clever in die Systeme der Straßenbahn integriert

## Internet in Bussen und Straßenbahnen

Schwerin • 40 Busse und 30 Straßenbahnen befördern in einem Liniennetz von insgesamt mehr als 200 Kilometern jährlich rund 17 Millionen Fahrgäste innerhalb Schwerins von A nach B. Dass innerhalb dieses Liniennetzes schon bald auch das frei nutzbare city.WLAN-Netz der Stadtwerke Schwerin zur Verfügung stehen soll, gab NVS-Geschäftsführer Wilfried Eisenberg Ende Februar bekannt. „Immer wieder werden wir nach Hotspots in unseren Fahrzeugen gefragt. Jetzt können wir das Projekt endlich realisieren.“ Die erste Bahn mit WLAN ist bereits im Einsatz. Bis voraussichtlich Juli 2019 sollen dann auch alle anderen Fahrzeuge des NVS mit der technischen Basis für die Funkverbindungen ausgestattet werden. Die Fahrgäste können dann für jeweils eine Stunde täglich kostenfrei im WLAN surfen. ml

# NVS

Nahverkehr  
Schwerin GmbH  
Ludwigsluster  
Chaussee 72  
19061 Schwerin  
Postfach 16 01 62  
19091 Schwerin

Zentrale  
Telefon:  
(0385) 39 90-0  
Fax:  
(0385) 39 90-999

Fahrplanauskunft  
Telefon:  
(0385) 39 90-222

Kundendienst  
Telefon:  
(0385) 39 90-333

Leitstelle  
Straßenbahn  
und Bus  
Telefon:  
(0385) 39 90-444

Abo-Service  
Telefon:  
(0385) 39 90-555

Tarifauskunft  
Telefon:  
(0385) 39 90-666

Service Parken  
Telefon:  
(0385) 39 90-446

Schadens- und  
Unfallbearbeitung  
Telefon:  
(0385) 39 90-161  
(0385) 39 90-162

Internet:  
www.nahverkehr-  
schwerin.de

E-Mail:  
info@nahverkehr-  
schwerin.de

Unser Tipp:  
Ein weiteres Rollator- und  
E-Scooter-Training findet  
am 27. August 2019 statt.  
Anmeldungen bitte unter  
**(0385) 39 90-333**.

Weiterdenken.  
Klima:Allianz  
Schwerin