

ZAHLEN | DATEN | FAKTEN

2025

Stand: Dezember 2025

**NVS**  
NAHVERKEHR SCHWERIN

Nahverkehr Schwerin

**NVS**

824

NVS  
824



Mobilität ist unser Antrieb

# Übersicht der Tarife

STAND: 1. JULI 2023 (PREISE IN EURO)

Fahrausweisart	Stadtnetz / Landkreisnetz	Gesamtnetz
Einzelfahrkarte	2,50	3,70
Kinderfahrkarte	1,00	2,00
Tageskarte (24 h)	5,00	8,00
Kindertageskarte (24 h)	2,00	4,00
Familienkarte (24 h)	10,00	14,00
Wochenkarte	16,00	24,50
Wochenkarte ermäßigt	11,00	16,00
Monatskarte	50,00	74,00
Monatskarte ermäßigt	35,00	53,00
Monatskarte Schüler (Freizeit)	10,00	
Petermännchenkarte	38,00	58,00
Mobilticket	68,00	93,00
Jobticket (nicht im freien Verkauf)	395,00	600,00

Ermäßigte Tarife gelten zur Mitnahme eines Hundes, Fahrrades oder E-Rollers.

## Die NVS-App – Ihr Ticket immer dabei!



# 10%

**RABATT AUF ALLE TICKETS DER  
NAHVERKEHR SCHWERIN GMBH**  
(ausgenommen Deutschlandticket und Pfaffenteichfähre)

- EINFACH AUFS SMARTPHONE LADEN
- SCHNELLE REGISTRIERUNG & INTUITIVE BEDIENUNG
- BEQUEM UND BARGELDLOS ZAHLEN: PAYPAL ODER KREDITKARTE



Fahrausweise im Abonnement	Stadtnetz / Landkreisnetz	Gesamtnetz
Monatskarte	45,83	67,83
Monatskarte ermäßigt	32,08	48,58
Petermännchenkarte	34,83	53,17
Semesterticket	150,00	235,00
Jahreskarte	500,00	740,00
Jahreskarte ermäßigt	350,00	530,00
Petermännchen Jahreskarte	380,00	580,00
Deutschlandticket*	49,00	
D-Ticket-Jobticket**	46,55	
Abo-Monatskarte Mitnahme	5,00	
Abo-Jahreskarte Mitnahme	50,00	

\*Deutschlandticket (nur in der App)

\*\*Deutschlandticket-Jobticket (nicht im freien Verkauf)

Mitnahme: berechtigt zur Mitnahme eines Fahrrades  
oder eines Hundes oder eines E-Rollers.



## Leistungsdaten (2025)

	Straßenbahn	Omnibus
Fahrplan-km (Mio)	1.255	1.947
beförderte Personen (Mio)	11.575	4.652

# Fahrzeugbestand



## Straßenbahn

---

Triebwagen SN 2001	30
--------------------	----

## Omnibus

---

Mercedes Benz E-Citaro	4
Mercedes Benz CapaCity L (21 Meter)	4
Mercedes Benz E-Citaro O 530 G	4
Mercedes Benz Citaro Euroklasse VI	16
Mercedes Benz Citaro G Euroklasse VI	16

## Pfaffenteichfähre

---

Pfaffenteichfähre	1
Anlegestellen Pfaffenteich	4
Sitzplätze	53
Fährlinie	1

# Haltestellen

Haltestellen (NVS GmbH)	Straßenbahn	Omnibus
Haltestellen	53	299
Hst. Bus+Bahn		20
Ersatzhaltestellen		28
mittlerer Haltestellenabstand (m)	576	769
Linien	4	15
+ Schülerverkehr		3
Max. Kurseinsatz	15	33
Linienlänge (km)	40,5	149,9
längste Linie (km)	11,6	23,8
kürzeste Linie (km)	9,4	5,0
Anzahl Gleichrichterunterwerke (GUW)	11	
Anzahl der Weichen	89	
davon elektrisch stellbar	40	
Straßenbahnbrücken	9	

## Parken in Schwerin

Parkplatz	Stellplätze
Altstadt	Pkw 200, Omnibus 20
Am Stadthafen	Pkw 91, Wohnmobil 10
Am Hauptbahnhof	Pkw 226, Omnibus 12, Wohnmobil 44
Jägerweg / Schlossgarten	Pkw 92
Mecklenburgstraße	Pkw 72
Marstall	Pkw 65

# E-Bike-Verleih am Ziegenmarkt

Standorte	Modell	Anzahl
Jahnstraße	Riese&Müller „Swing 3“	9
	Riese&Müller „Load“	1
	Flyer „GoTour“	9
	I:SY „XXL“	7
	Bakfiets „Cargobike“	4
	Bakfiets „Cargotrike“	2
Seehotel Frankenhorst	Riese&Müller „Swing 3“	6
Fahrradhotel Lenne´	I:SY „XXL“	10
Hotel Arte	Riese&Müller „Swing3“	2
Plaza Schwerin	I:SY „XXL“	4

Tarif: ab 35,00 € pro Tag

Standort: Jahnstr. 1  
19055 Schwerin

Kontakt: Tel. 0152-225 184 24  
montags bis sonntags jeweils von  
09:00 Uhr bis 18:00 Uhr oder unter  
[www.nahverkehr-schwerin.de/e-bike](http://www.nahverkehr-schwerin.de/e-bike)



Gruppen, Zubehör und längere Zeiträume auf Anfrage.



# Aus der Betriebsgeschichte

**1881**

Die Pferdebahn nimmt auf zwei Pferdebahnstrecken ihren Betrieb auf

**1908**

Am 1. Dezember findet die feierliche Eröffnung des elektrischen Straßenbahnbetriebes statt

**1935**

Am 22. Dezember beginnt der Linienverkehr mit Omnibussen

**1945**

Zerstörung des Straßenbahndepots im April in der Wallstraße durch einen Bombenangriff

**1946**

Die Straßenbahn nimmt den Verkehr am 1. Mai wieder auf

**1947**

Am 1. Juli fahren wieder Omnibusse

**1948**

Ende 1948 wird die Straßenbahn in das Kommunale Unternehmen (KWU) eingegliedert

**1958**

Einführung von Zeitkartenwagen (Z-Betrieb)

**1967**

Einführung des schaffnerlosen Betriebes am 10. Mai

**1969**

Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke nach Lankow

**1973**

Am 27. August fahren die ersten TATRA-Bahnen in Schwerin

**1974**

Eröffnung der Straßenbahnstrecke zum Stadtteil Großer Dreesch

**1976**

Grundsteinlegung für den Betriebshof Haselholz

**1979**

Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Neu Pampow am 7. Oktober

**1979**

Am 14. März wird das Depot Haselholz teilweise übernommen

**1980**

Am 11. Dezember erfolgt die Inbetriebnahme des Betriebshofes Haselholz

**1982**

Am 1. Januar wird der VE(K) Nahverkehr als eigenständiger Betrieb dem Verkehrskombinat zugeordnet

**1984**

Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur Hegelstraße am 7. April

**1991**

Am 13. Februar erfolgt die Umwandlung des Nahverkehrs Schwerin in eine GmbH

**1992**

Baubeginn der Omnibusabstellanlage im Haselholz

**1993**

Die Neubeschaffung von Omnibussen wird mit der Indienststellung von 25 MAN-Niederflurbussen abgeschlossen

**1994**

Am 1. Dezember findet die Teilinbetriebnahme der Buswerkstatt im Betriebshof Haselholz statt

**1996**

Am 31. Dezember wird der Betriebshof in der Wallstraße geschlossen

**2000**

Gründung der MecklenburgBahn GmbH (MEBA)

**2001**

Am 10. Juni wird der Betrieb der MecklenburgBahn GmbH auf der Strecke Rehna-Parchim aufgenommen

**2001**

Einsatz der neuen Niederflurstraßenbahnen in Schwerin ab Oktober

**2003**

Vertrag über den Kauf von 40 Mercedes-Bussen

**2005**

Zusammenschluss von MEBA und Ostmecklenburgische Eisenbahngesellschaft zur Ostseeland Verkehr GmbH – NVS hält 30 % der Anteile

**2007**

Übergabe der neuen Wendeanlage „Am Schlossgarten“ am Jägerweg

**2008**

Das gesamte Straßenbahnnetz ist barrierefrei ausgebaut

**2010**

Übernahme der Parkraumbewirtschaftung im gesamten Stadtgebiet

**2010**

Abriss der alten und Beginn Neubau der Straßenbahnbrücke über die Crivitzer Chaussee

**2011**

Die Weichenstraße und Gleisanlagen auf der Abstellfläche im Haselholz werden erneuert

**2012**

Der Verkehrsknotenpunkt Marienplatz wird umgebaut und am 30. November übergeben

**2013**

Einführung ITCS (Rechnergestütztes Betriebsleitsystem)

**2015**

Beginn des eingleisigen Verkehrs durch die Franz-Mehring-Straße (Grund Neubau der Straßenbahnbrücke und Verlegung der Schienen in der Wittenburger Straße)

**2016**

Beschaffung von 32 neuen Citarobussen der Euroklasse VI

**2018**

Zustimmung der Gesellschafter zur Verschmelzung der Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin auf die Nahverkehr Schwerin GmbH zum 1. Januar 2019

**2020**

Indienststellung von drei E-Bussen vom Typ MB eCitaro und drei Bussen vom Typ MB CapaCity L

**2021**

Start eines E-Bike Verleihs, Eröffnung der Station am Ziegenmarkt

**2022**

Beschaffung von vier E-Gelenkbussen vom Typ E-Citaro und Teilnahme am Pilotprojekt „Lieferverkehr der Zukunft“ mit der deutschlandweiten ersten Paket-Straßenbahn

**2023**

Errichtung einer Ladeinfrastruktur für Elektrobusse

63

Straßenbahnfahrer

94

Omnibusfahrer

01

Fährführer

17

Leitstelle

12

Auszubildende

08

Verkehrsleitung  
Fahrplanung

10

Vertrieb  
Kundendienst

11

Technisches  
Personal

18

Gleisanlagen / Fahr-  
leitung / Gebäude

38

Werkstattpersonal  
nur Fahrzeugwerkstätten

17

Verwaltung

3

E-Bike-  
Verleih

292

Gesamt



WIR SUCHEN DICH.  
KOMM IN UNSER TEAM.



Landeshauptstadt

# Schwerin

**Kundencenter**  
Lübecker Str. 4  
19053 Schwerin  
Tel.: 0385 39 90-333

**E-Bike-Verleih**  
Jahnstraße 1  
19055 Schwerin  
Tel.: 01522 2518424

**Hausanschrift + Betriebshof**  
Nahverkehr Schwerin GmbH  
Ludwigsluster Chaussee 72  
19061 Schwerin  
Tel.: 0385 39 90-0